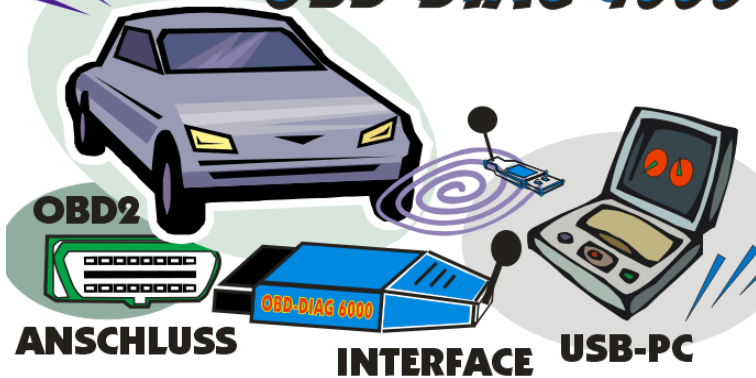


# OBD-DIAG 6000



Das Wireless OBD-DIAG6000-Interface dient zum Auslesen von Kfz-Daten, die über den OBD-II-Diagnoseport bereitgestellt werden. Es werden geliefert: das Diagnose-Interface, USB-Stick und eine Software-CD „moDiag-express“. Das Interface übersetzt die Signale des OBD-II Diagnoseports in für den Computer verständliche serielle Daten und überträgt diese drahtlos zum Notebook.

#### USB Treiberinstallation:

Achtung! Bitte den aktuellen Treiber aus dem Internet laden:

<http://www.er-forum.de/obd-diag-dl/index.php> Unter Treiber – Diamex-wireless.inf – auf Festplatte speichern.

USB-Stick anstecken. Windows meldet ein neu erkanntes Gerät. Dazu ist noch kein Fahrzeuganschluss nötig. Treiberinstallation automatisch durchführen lassen. Windows meldet möglicherweise einen nicht zertifizierten Treiber, bitte die Treiberinstallation trotzdem fortsetzen.

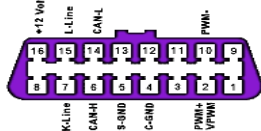
Danach erst die Anwendersoftware installieren.

#### Systemvoraussetzung Notebook:

mindestens USB 2.0  
CPU ab 1GHz  
512MB RAM  
20 Mbyte freier Speicherplatz  
Windows XP oder Vista

#### Anschluß und Inbetriebnahme:

- Das OBD-II-Interface bitte in die OBD-II-Buchse des Fahrzeuges einstecken. Die OBD-II-Buchse sollte sich im Umkreis von einem Meter des Fahrersitzes befinden.
- Belegung der OBD2-Schnittstelle:
- Den USB-Stick mit dem Notebook verbinden.
- Nun den Notebook einschalten und booten. Die bereits installierte Software moDiag starten und danach die Zündung einschalten. Daten werden immer erst nach eingeschalteter Zündung ausgetauscht – bitte beachten! Das Interface funktioniert nur bei eingeschalteter Zündung. Bei ausgeschalteter Zündung wird es also eine Fehlermeldung geben. Ein Test ist so nicht möglich! Auswertbare Daten benötigen teilweise einen laufenden Motor.
- Bitte beachten Sie die Konfigurationshinweise der Software, insbesondere die richtige Einstellung des virtuellen seriellen Ports. Vorhandene COM-Ports werden im Konfigurationsmenü angezeigt. Die Software zeigt den „erkannten“ USB-Stick im Gerätemanager unter Punkt Anschlüsse (COM und LPT) an.



- Je nach Funktionsumfang der benutzten Software können Sie nun Fahrzeugdaten auslesen, Fehlermeldungen / -codes erfahren, ggf. den Fehlerspeicher löschen. Bitte beachten Sie unbedingt die Hinweise der Software, bzw. benutzen Sie deren Hilfetemen.
- Überlegen Sie sich bitte genau, ob Sie den Fehlerspeicher des Fahrzeuges löschen, da mitunter auch wichtige „Daten über das Fahrverhalten“ abgelegt sein können, die dann das Fahrzeug erst wieder nach einigen Kilometern Fahrt „neu lernen“ kann.

#### Verbindungsherstellung zwischen OBD-Interface und USB-Stick

Beide Komponenten müssen sich verständigen können. Ab Werk sind Stick und Interface aufeinander abgestimmt. Kommt keine Kommunikation zu Stande, so kann die Taste am OBD2-Interface kurz gedrückt werden. Beide Teile müssen sich in diesem Augenblick in unmittelbarer Nähe befinden und am Fahrzeug bzw. am Notebook eingesteckt sein. Eine LED signalisiert die erfolgreiche Verständigung. Ein Softwaretool zur Beurteilung der Funkstrecke steht ebenfalls auf CD zur Verfügung.

#### Unterstützte Protokolle:

CAN ISO 15765 (alle vier Unterprotokolle)  
ISO 9141-2  
KWP2000 – fast und slow init  
PWM J1850 – für Ford Pkws  
VPWM – US-Fahrzeuge

Das vom Fahrzeug verwendete OBD2-Protokoll wird automatisch und selbständig vom Interface erkannt und ausgewählt.

#### Anwendung:

- Bitte stecken Sie die Komponenten nur spannungslos (Zündung aus / Notebook aus) und in der beschriebenen Reihenfolge zusammen.
- Schützen Sie alle Teile vor Feuchtigkeit und Nässe.
- Die Abdeckung der **DIAMEX-Interface** bitte nicht entfernen (Garantieverlust).
- Achten Sie immer auf feste Verbindungen.

Weiterführende Informationen finden Sie unter [www.obd-diag.de](http://www.obd-diag.de) oder [www.diamex.de](http://www.diamex.de)

#### Links:

<http://www.obd-diag.com>  
<http://www.modiag.de>  
<http://www.obd2-software.de>  
<http://www.ecarpc.de>  
<http://www.cpos-online.de>

#### Pflege und Wartung:

Das **DIAMEX-Interface** ist in moderner SMD-Technik gefertigt. Eine Wartung ist daher nicht nötig. Bitte vor Feuchtigkeit schützen.

Das Öffnen des Gerätes führt zum Garantieverlust.

#### Warnhinweis:

In Deutschland ist es nicht gestattet dieses Diagnoseinterface während der Fahrt zu betreiben.

#### Haftungshinweis:

Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch Anwendung des OBD-DIAG-Interface und verwendeter Diagnose-Software entstehen können.

#### Produktinweishinweis:

innerhalb der EU ist die Benutzung der Wireless-Übertragung genehmigungsfrei. Basis ZigBee Richtlinie.



DIAMEX ist eingetragenes Warenzeichen.

[www.stange-distribution.de](http://www.stange-distribution.de)

Alberichstraße 57, 12683 Berlin

Telefon: 030-51739222

**SR-Tronic**  
Elektronikfachversand

Hersteller: sr-tronic GmbH Dortmund

WEEE DE9453270