



Das OBD-DIAG Interface auf Basis AGV4000 Interpreter-Chips (europäische NORMEN) dient zum Auslesen von Kfz-Daten, die über den OBD-II-Diagnoseport bereitgestellt werden. Es werden geliefert: das OBD-DIAG-Interface und ein USB-2.0-Computeranschlußkabel. Das Interface übersetzt die Signale des OBD-II Diagnoseports in für den Computer verständliche serielle Daten. Und es gibt jetzt schon sehr viel Software, die eine sehr komfortable Nutzung erlaubt. Auch für Pocket PCs möglich.

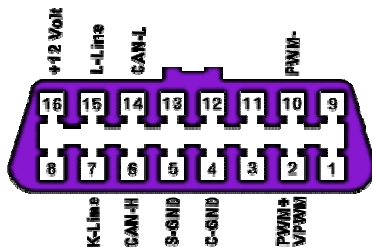
USB Treiberinstallation:

Achtung! Erst die CD einlegen. CD startet automatisch. Das OBD-DIAG anstecken. Windows meldet ein neu erkanntes Gerät. Dazu ist noch kein Fahrzeuganschluss nötig. Danach erst die Anwendersoftware installieren.

Eine bebilderte Anleitung dazu gibt es auf der beiliegenden CD oder unter www.elmsfire.obd-shop.com

Anschluß und Inbetriebnahme:

1. Das OBD-II-Interfacekabel bitte in die OBD-II-Buchse des Fahrzeuges einstecken. Die OBD-II-Buchse sollte sich im Umkreis von einem Meter des Fahrersitzes befinden.
2. Belegung der OBD2-Schnittstelle:



3. Das OBD-DIAG-Interface mit dem Laptop verbinden.
4. Nun den Laptop einschalten und booten. Die bereits installierte VAG-Software starten und danach die Zündung einschalten. Daten werden immer erst nach eingeschalteter Zündung ausgetauscht – bitte beachten! Das Interface funktioniert nur bei eingeschalteter Zündung. Bei ausgeschalteter Zündung wird es also eine Fehlermeldung geben. Ein Test ist so nicht möglich! Auswertbare Daten benötigen teilweise einen laufenden Motor.
5. Bitte beachten Sie die Konfigurationshinweise der Software, insbesondere die richtige Einstellung des virtuellen seriellen Ports – ggf. die bebilderte Anleitung nutzen. Die Software zeigt i.a.R. das „erkannte“ Interface an.
6. Je nach Funktionsumfang der benutzten Software können Sie nun Fahrzeugdaten auslesen, Fehlermeldungen / -codes erfahren, ggf. den Fehlerspeicher löschen. Bitte beachten Sie unbedingt die Hinweise der Software, bzw. benutzen Sie deren Hilfethemen.
7. Überlegen Sie sich bitte genau, ob Sie den Fehlerspeicher des Fahrzeuges löschen, da mitunter auch wichtige „Daten über das Fahrverhalten“ abgelegt sein können, die dann das Fahrzeug erst wieder nach einigen Kilometern Fahrt „neu lernen“ kann.

Unterstützte Protokolle:

CAN ISO 15765 (alle vier Unterprotokolle)
 ISO 9141-2
 KWP2000 – fast und slow init
 PWM J1850 – für Ford PKWs
 VPWM – US-Fahrzeuge
 spezieller KL- und KKL-Modus für Softwareunterstützung VAG.com 311, manuell anwählbar. KL oder KKL wird automatisch erkannt. OBD2-Protokolle werden automatisch und selbständig vom Interface unterstützt.

Umschaltung in den KKL-Modus:

Den KKL-Button bitte gedrückt halten, einstecken und nach zwei Sekunden loslassen. Die Status-LED leuchtet dauerhaft. VAG.com starten – empfohlen bis Version 311. Dieser Modus ist ausschließlich für Fahrzeuge des VW-Konzerns (VW, Audi, Seat, Skoda) geeignet.

Der OBD-Modus ist erst wieder verfügbar, wenn das Interface kurze Zeit spannungslos, d.h. aus der OBD2 Buchse herausgezogen wurde.

Anwendung:

1. Bitte stecken Sie die Komponenten nur spannungslos (Zündung aus / Laptop aus) und in der beschriebenen Reihenfolge zusammen.
2. Schützen Sie alle Teile vor Feuchtigkeit und Nässe.
3. Die Abdeckung des OBD-DIAG-Interface bitte nicht entfernen (Garantieverlust).
4. Achten Sie immer auf festsitzende Verbindungen.

Links zu Free- bzw. Shareware:

<http://www.obd-diag.com>
<http://www.wgsoft.de>
<http://www.scantool.net/software.htm>
<http://pages.infinit.net/jsenk/obd.htm>
<http://www.geocities.com/hufffire/obd2/index.html>
<http://www.fiero-gt.com/obd2.html>
<http://techworld.dyndns.org/obd/index.htm>
<http://www.werner-digital.com/obd/software.html>
<http://www.qcontinuum.org/obdgauge/>

Kommerzielle Software:

<http://www.digimoto.com>

Pflege und Wartung:

Das OBD-DIAG-Interface ist in moderner SMD-Technik gefertigt. Eine Wartung ist daher nicht nötig. Bitte vor Feuchtigkeit schützen. Das Öffnen des Gerätes führt zum Garantieverlust.

Warnhinweis:

Vorsicht beim Wechsel der Stromversorgung des Notebooks, insbesondere von Akkubetrieb auf Kfz-Stromversorgung – z.B. unter Verwendung eines Adapters für den Zigarettenanzünder oder der Kfz-Steckdose. Trennen Sie **vorher** die USB-Verbindung. Das Design von Kfz-Zigarettenanzünder bzw. Steckdose verhindert nicht sicher ein versehentliches Berühren des Pluspols mit Masseflächen im Fahrzeug. Erst nach der Verbindung des Notebooks mit der Kfz-Stromversorgung darf das Interface mit dem Notebook verbunden werden.

Beachten Sie die StVO. Diagnose via OBD-DIAG-Interface während der Fahrt darf nicht vom Fahrer durchgeführt werden.

Haftungshinweis:

Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch Anwendung des OBD-DIAG-Interface und verwendeter Diagnose-Software entstehen können.

